



03 85 58 47 18

warmup71@orange.fr

www.auto-ecole-montceau-71.com

8 avenue Jean Laville - 71300 MONTCEAU LES MINES

Critère 2.1 Programme de formation permis BE

PRÉ-REQUIS

- Être âgée de 18 ans
- Posséder le permis Ben cours de validité
- avoir un code valide

DUREE

- 14H

VALIDATION DES ACQUIS

- Validation de l'attestation de fin de formation à l'auto-école par un enseignant.

PERSONNES CONCERNÉES

Toutes personnes souhaitant conduire un véhicule auquel est raccordée une remorque ou une semi-remorque dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 0,75 tonnes mais inférieur ou égal à 3,5 tonnes et aussi quand le PTAC total est supérieur à 4,25 tonnes. Il faut savoir que les titulaires du permis de la catégorie BE conservent leurs droits, la mention additionnelle 79.06 permettant de tracter une remorque ayant un PTAC supérieur à 3,5 tonnes sera ajoutée lorsque le permis de conduire est renouvelé.

FORMATEURS

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R) Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Devenir un conducteur responsable et conscient des risques routiers.

Conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC. Le candidat devra :

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

MOYENS PEDAGOGIQUE ET TECHNIQUE

Véhicule tracteur + remorque Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques de conduite

METHODES PEDAGOGIQUES

- Cours théoriques et pratiques sur piste et/ou sur la route, sur véhicule à double commandes pour la conduite.

CONDITION D'ORGANISATION DE LA FORMATION

La formation est dispensée à bord d'un véhicule à changement de vitesses automatique agréé, relevant de la catégorie B, ainsi qu'une remorque bâchée de plus de 750kg du permis de conduire appartenant à l'établissement. Dans le véhicule prennent place l'enseignant de la conduite installé à l'avant droit et l'élève installé au poste de conduite ou à l'arrière pour de l'écoute pédagogique

DEROULEMENT DE LA FORMATION

Cette formation est pratique, mais des apports théoriques indispensables sont délivrés par l'enseignant, à bord et autour du véhicule et de la remorque. Formation à la journée par groupe de deux à trois personnes.

Elle comprend deux séquences :

- Séquence 1 hors circulation (alternance de théorie et de pratique)
: (4h)
 - Le code de la route spécifique à l'ensemble de véhicules.
 - La signalisation et les règles de circulation spécifiques à la conduite de l'ensemble de véhicules.
 - Les vérifications indispensables de sécurité d'avant départ.
 - L'attelage et le dételage en sécurité.
 - Les manœuvres avec l'ensemble de véhicules.
- Séquence 2 en circulation : (3h)
 - La conduite de l'ensemble de véhicules en circulation et la communication avec les autres usagers.
 - Les changements de direction et le positionnement sur la chaussée en fonction du gabarit de l'ensemble de véhicules.
 - L'anticipation des distances de freinage et d'arrêt.
 - Les trajectoires en virages et voies étroites.
 - Le partage de la route notamment dans les situations de croisement et de dépassement.

PROGRAMME DETAILLE

1- Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible nul

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision - Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

2- Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

3- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépasser
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduite quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

4- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicules (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite